**Российская Федерация**

**Республика Хакасия**

**Таштыпский район**

**Администрация Имекского сельсовета**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**15.04.2024 с. Имек № 105**

 **О внесении изменений в постановление**

**Администрации Имекского сельсовета**

**от 14.03.2016 № 47 «Об утверждении Порядка**

 **ремонта и содержания автомобильных дорог**

**общего пользования местного значения**

 **Имекского сельсовета » в редакции постановления**

**от 16.02.2017 № 47**

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 « Порядок проведения оценки технического состояния атомобильных дорог», руководствуясь Уставом муниципального образования Имекский сельсовет от 04.01.2006 (с изменениями и дополнениями), Администрация Имекского сельсовета п о с т а н о в л я е т:

1. Протест прокурора Таштыпского района от 21.03.2024 № 7-4-2024 на п.п.2.3,2.4,2.5 части 2. Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Имекского сельсовета, утвержденного постановлением Администрации Имекского сельсовета от 14.03.2016 № 47 в актуальной редакции постановления от16.02.2017№33 удовлетворить.
2. Пункт 2.3. Порядка изложить в следующей редакции:

«2.3. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в порядке, установленном Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 года № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» уполномоченным органом:

1. первичное обследование, которое проводится один раз в 3-5 лет со дня проведения первичного обследования;
2. повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования, повторное обследование не проводится);
3. приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).
4. Пункт 2.4 Порядка изложить в следующей редакции:

«2.4. В процессе автомобильных дорог определяются:

1. Постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги

( далее- технический уровень автомобильной дороги:

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длина прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

-протяженность подъемов и спусков;

-продольный и поперечный уклоны;

-высота насыпи и глубина выемки;

-габариты искусственных дорожных сооружений;

- состояние элементов водоотвода;

- состояние элементов обустройства дороги и технических средств дорожного движения;

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги. Организации и условий дорожного движения. Изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги9далее-эксплуатационное состояние автомобильной дороги (далее-эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

-продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

-прочность дорожной одежды;

-грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

-объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

3) Характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее-параметры движения транспортного потока):

-средняя скорость движения транспортного потока;

-безопасность движения транспортного потока;

-пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;

-среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

-способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.»

 3. Пункт 2.5 Порядка изложить в следующей редакции:

 «2.5. По результатам оценки технического состояния владельцев автомобильной дороги также обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловозных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам.»

 4. Направить настоящее постановление в прокуратуру Таштыпского района.

1. Постановление опубликовать в установленном порядке, а также разместить на официальном сайте Администрации Имекского сельсовета в сети Интернет.
2. Контроль над исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава Имекского сельсовета А.М. Тодояков