# Российская Федерация

Республика Хакасия

Таштыпский район

Администрации Имекского сельсовета

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.05.2018 с. Имек № 55

Об утверждении муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения на территории

Имекского сельсовета на 2018-2027 годы»

В соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», в целях реализации поручения Президента РФ от 11.04.2016 № Пр-637ГС Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь п.1 ст.44, п.4 ст.47 Устава муниципального образования Имекский сельсовет от 04.01.2006 г. (с изменениями и дополнениями), Администрация Имекского сельсовета п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Программу «Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения на территории Имекского сельсовета на

2018-2027 годы» согласно приложению.

2. Настоящее решение подлежит опубликованию (обнародованию) в установленном порядке, а также размещению на официальном сайте Администрации Имекского сельсовета в сети Интернет.

Глава Имекского сельсовета А.М. Тодояков

## ****Приложение****

## **к постановлению администрации**

## **Имекского сельсовета**

## **от 14.05.2018 № 55**

## ****МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА****

## ****«Формирование законопослушного поведения участников****

## ****дорожного движения**** ****на территории Имекского сельсовета****

## ****на период с 2018 по 2027 годы»****

## с. Имек

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Паспорт | 4-5 |
| 1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом | 5-7 |
| 1. Цели и задачи программы | 7 |
| 1. Перечень программных мероприятий (приложение 1) | 7 |
| 1. Обоснование ресурсного обеспечения | 7 |
| 1. Механизм реализации | 7-8 |
| 1. Оценка эффективности | 8 |

**ПАСПОРТ  ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Полное наименование Программы** | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Имекского сельсовета на 2018-2027 годы» |
| **Основание для разработки Программы** | * Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; * Устав  муниципального образования  Имекский сельсовет; * Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440; * Федеральный Закон Российской Федерации от 10.12.95г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; * Поручение президента Российской Федерации от 11.04.2016 г. № Пр-637 ГС «Разработка органами местного самоуправления муниципальной программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения» |
| **Заказчик** | Администрация Имекского сельсовета Таштыпского района Республики Хакасия |
| **Цели и задачи Программы** | Цели:  Обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах поселения. Сокращение количества погибших в результате ДТП, количества самих ДТП.  Задачи:   1. сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; 2. повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; 3. профилактика детского дорожно-транспортного травматизма на территории Имекского сельсовета |
| **Показатели и критерии оценки Программы** | 1) предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;  2) создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;  3) совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| **Сроки реализации Программы** | 2018-2027 годы |
| **Объемы и источники финансирования** | Общее финансирование на весь период действия Программы составит –300,0  тыс. руб. за счет средств местного бюджета , в том числе по годам:  - 2018 год – 30,0 тыс. руб.;  - 2019 год – 30,0 тыс. руб.;  - 2020 год – 30,0 тыс. руб.;  - 2021 год – 30,0тыс. руб.;  - 2022 год – 30,0 тыс. руб.;  -2023-2027годы -150 тыс.руб.  Средства местного бюджета на 2018-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Программы** | - снижения числа ДТП с пострадавшими;  - снижение числа погибших в ДТП;  - снижение социально-экономического ущерба от гибели людей;  - увеличение доли учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП до 100% |
| **ФИО, должность, ответственного за разработку, корректировку муниципальной программы и предоставления сведений об ее исполнении** | Здвешков Алексей Владимирович, директор Муниципального бюджетного учреждения «Имекский двор» Администрации Имекского сельсовета. |
|  |  |

**1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом**

**Основные понятия и термины, используемые в Программе:**

**дорожное движение**- совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

**безопасность дорожного движения** - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

**дорожно-транспортное происшествие** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

**обеспечение безопасности дорожного движения** - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

**участник дорожного движения** - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

**организация дорожного движения** - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

**транспортное средство (далее - ТС)** - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 №Пр-637ГС.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, предусматривает формирование безопасного поведения водителей и пешеходов в целях создания условий для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения. Под **законопослушным поведением** понимается, прежде всего, ответственное правомерное поведение человека, характеризующееся сознательным подчинением требованиям закона. В процессе выполнения мероприятий подпрограммы планируется создание системы, активно воздействующей на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующей у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Для этого целесообразно применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. В рамках реализации программных мероприятий будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды таких, как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды. Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия, направленные на реализацию социальных проектов в сфере воспитания поведения в дорожной среде и модернизацию системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного безопасного поведения на дорогах, будут создавать условия для формирования стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения, культуры их поведения, а также профилактики дорожно-транспортного травматизма. Требуется совершенствование государственного и общественного воздействия на участников дорожного движения в целях формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения. Ситуация усугубляется правовым нигилизмом, сознанием юридической безответственности за совершение правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин их возникновения.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена социально-экономической остротой проблемы. Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, уменьшающих число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются: несоблюдение очередности проезда, превышение установленной скорости движения, несоблюдение скорости конкретным условиям, нарушение правил обгона и выезд на встречную полосу движения.

Проблема аварийности в последнее время приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества ТС на дорогах поселения и медленными темпами развития, реконструкции дорожно-уличной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортного потока.

Характер Программы порождает ряд следующих рисков при ее реализации, управление которыми входит в систему управления Программой:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования;

- нормативные правовые риски - непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов;

- организационные и управленческие риски - слабая координация действий исполнителей подпрограмм, в результате, которых могут возникнуть  диспропорции в ресурсной поддержке реализации намеченных мероприятий, их неоправданному дублированию и снижению эффективности использования бюджетных средств, недостаточная проработка вопросов, решаемых в рамках Программы, неадекватность системы мониторинга реализации Программы, отставание от сроков реализации мероприятий, невыполнением одной или нескольких задач Программы.

Из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию Программы могут оказать финансовые риски, которые содержат угрозу срыва реализации Программы. В связи с этим наибольшее внимание необходимо уделять управлению финансовыми рисками.

Для минимизации возможных отрицательных последствий решения проблемы программно-целевым методом необходимо предпринять ряд мер, таких как:

- мониторинг хода реализации мероприятий подпрограммы;

- широкое привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации подпрограммы;

- обеспечение публичности промежуточных отчетов и годовых докладов о ходе реализации подпрограммы.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Имекского сельсовета на 2018-2027» обеспечение безопасности дорожного движения,  сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**2. Цели, задачи Программы**

Цели, задачи и целевые показатели реализации Программы приведены в приложении № 1 к настоящей Программе(см. ниже)

1. **Перечень программных мероприятий**

План мероприятий по выполнению Программы приведен в приложении   № 2 к настоящей Программе (см. ниже)

1. **Ресурсное обеспечение Программы**

Общее финансирование на весь период действия Программы составит – 300,0  тыс. руб. за счет средств местного бюджета, в том числе по годам:

- 2018 год – 30,0 тыс. руб.;

- 2019 год – 30,0 тыс. руб.;

- 2020 год – 30,0 тыс. руб.;

- 2021 год – 30,0тыс. руб.;

- 2022 год – 30,0 тыс. руб.;

-2023-2027 годы- 150 тыс. руб.

Средства местного бюджета на 2018-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.

1. **Механизм реализации Программы**

Администрация Имекского сельсовета осуществляет:

- контроль над выполнением мероприятий Программы, эффективное и целевое использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы;

- финансирование мероприятий Программы из местного бюджета в объемах, предусмотренных Программой;

- разработку и утверждение в установленном порядке проектно-сметной документации;

- мониторинг хода реализации мероприятий Программы и информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации Программы;

- по итогам реализации Программы до 01 апреля следующего за отчетным годом представляется отчет об исполнении мероприятий программы.

**6. Ожидаемые результаты реализации Программы,** **возможные формы и методы оценки ее эффективности**

**Показатели эффективности реализации Программы определяются исходя из достижения поставленных целей и задач в процессе реализации программных мероприятий**.

      Целью Программы является снижение аварийности на территории Имекского  сельсовета и сокращение в 2027 году к минимуму  числа погибших в ДТП, повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, развития системы оказания помощи пострадавшим в ДТП, совершенствования нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельности в области обеспечения БДД за счет реализации комплекса организационных и технических мероприятий по повышению БДД.

Предотвращение дополнительного социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий.

Предотвращение дополнительного демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Для оценки эффективности Программы будет использоваться система целевых показателей, отражающих конечный эффект реализации программных мероприятий.